



04 DE MARZO DE 2023

## CARTA DIAGNÓSTICO

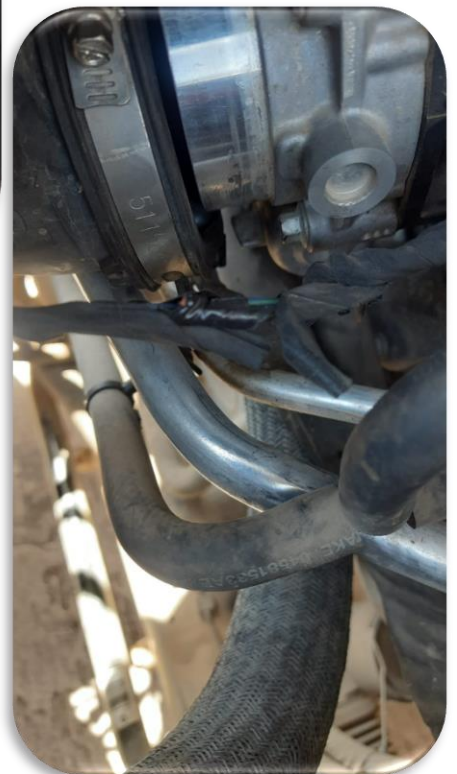
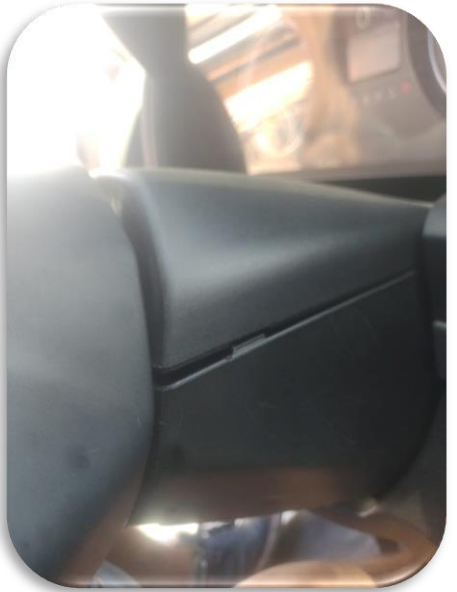
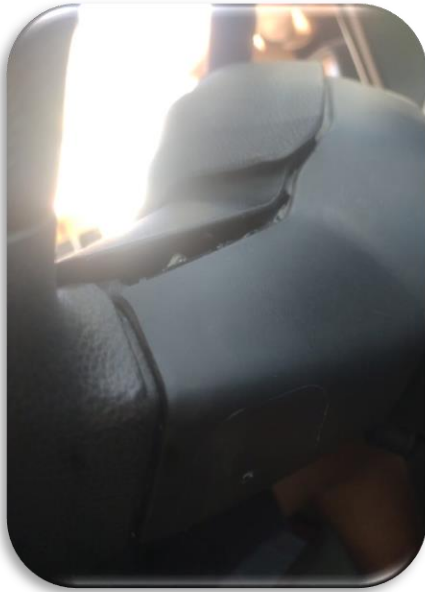
A quien corresponda:

Por medio de la presente me permito informarle que el día de hoy de acuerdo a la solicitud por \* REVISION DE LLANTAS Y SUSPENSION de la unidad con número económico 21009136 y placa NXA 2148, se realiza revisión encontrando lo siguiente:

- 1.- Dictamen de llantas: se encuentran 3 en buen estado con 7.4 mm de profundidad cada una y 1 con 0 mm, requiriendo cambio, tomando en cuenta que la llanta es diferente de las 3 en buen estado, tanto en marca como en DOT (se anexa evidencia fotográfica).
- 2.- Se escanea la unidad general el cual arroja un daño en la bolsa de aire y en el sensor de ángulo de dirección. Al llevar a cabo la revisión se encuentra el sistema manipulado por lo que se encuentran dañados.
- 3.- Se encuentra un problema en la dirección, el cual es que se jala al momento de soltar el volante hacia la izquierda, teniendo un fallo en pérdida de comunicación con la dirección, el cual puede ser provocado por el sensor de ángulo de dirección (mencionado en el punto anterior), por lo que se solicita cambiarlo.
- 4.- Al momento de abrir la capota del motor se detecta que las terminales de batería se encuentran flojas, la toma de aire de admisión está fuera de lugar y el sensor de temperatura de aire de admisión los cables están dañados.

Se anexa evidencia fotográfica:







11:12 11%

< Código de diagnóstico de pro.. >

**C212A-17** ?

Tensión del sistema - tensión del circuito por encima del umbral

Almacenado

Congelar fotograma

**C2101-17** ?

Tensión alta de la batería - tensión del circuito por encima del umbral

Almacenado

Congelar fotograma

**U0126-00** ?

Se ha perdido la comunicación con el sensor del ángulo de dirección

Almacenado

Congelar fotograma

Traducción

Informe

III

□

<



